

2025年協組状況報告

1頁	出荷及び契約残数量
2頁	積算関係推移（生コン・セメント）
3頁	積算関係推移（骨材）
4頁	残コン・戻りコン、出荷キャンセル推移
5頁	アジテータ車保有台数推移
6頁	アジテータ車運転手の年齢及び雇用形態調査結果（2025年6月調査）
7頁	2024年度労務構成等の調査結果（2025年3月末現在）

東関東生コン協同組合

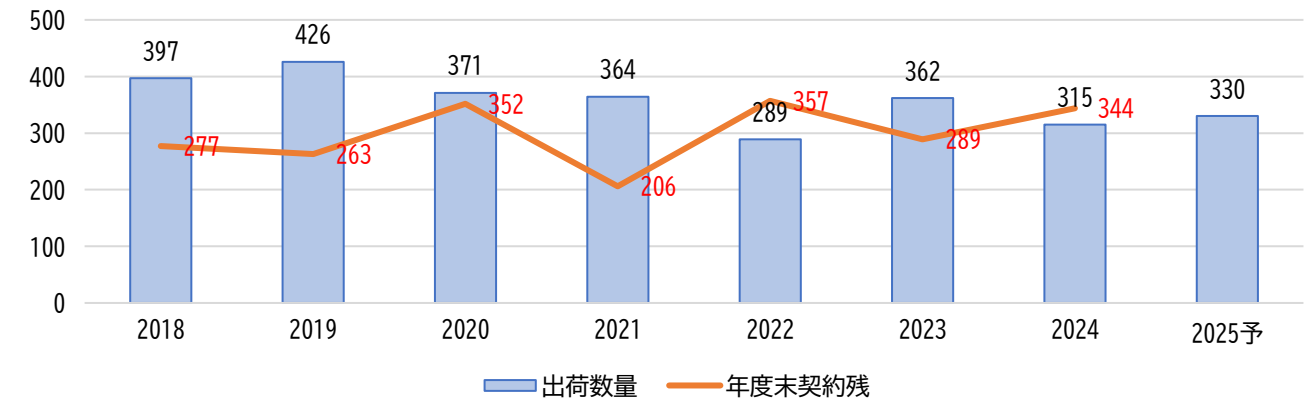


作成:2025年8月6日

1， 出荷推移

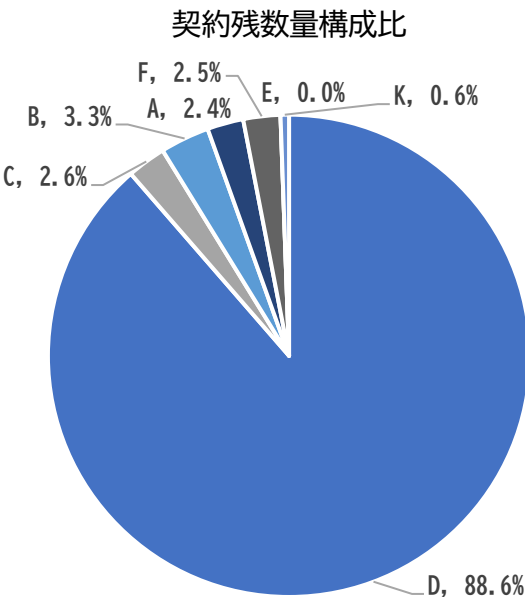
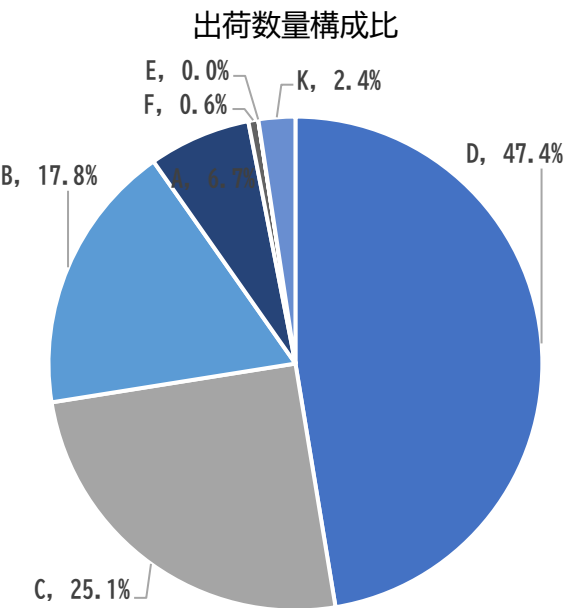
	単位：千m ³							
年度	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025予
出荷数量	397	426	371	364	289	362	315	330
年度末契約残	277	263	352	206	357	289	344	

出荷推移（千m³）



2， 2024年度契約番号別出荷及び契約残（2025年3月末）数量

	単位：m ³							
契番	2024/04～ D	2023/06～ C	2022/06～ B	2021/06～ A	2019/06～ F	2018/02～ E	K	合計
出荷数量	149,248	78,991	55,944	21,051	2,039	19	7,575	314,867
出荷数量構成比	47.4%	25.1%	17.8%	6.7%	0.6%	0.0%	2.4%	100.0%
契約残数量	305,079	8,987	11,361	8,355	8,563	0	1,951	344,296
契約残数量構成比	88.6%	2.6%	3.3%	2.4%	2.5%	0.0%	0.6%	100.0%

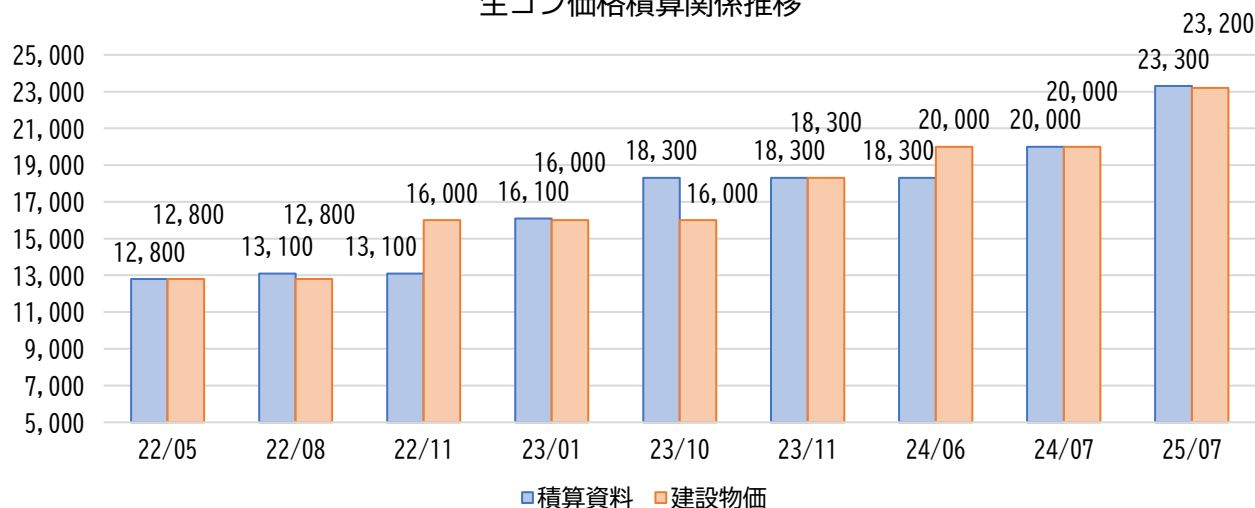


3, 生コン（18-18-20N）積算関係推移

単位：円/㎡

年月	22/05	22/08	22/11	23/01	23/10	23/11	24/06	24/07	25/07
積算資料	12,800	13,100	13,100	16,100	18,300	18,300	18,300	20,000	23,300
建設物価	12,800	12,800	16,000	16,000	16,000	18,300	20,000	20,000	23,200

生コン価格積算関係推移

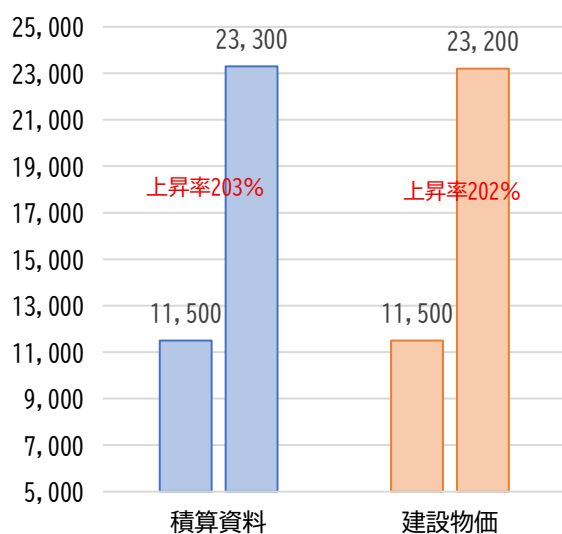


4, 普通セメント積算関係（東京）推移

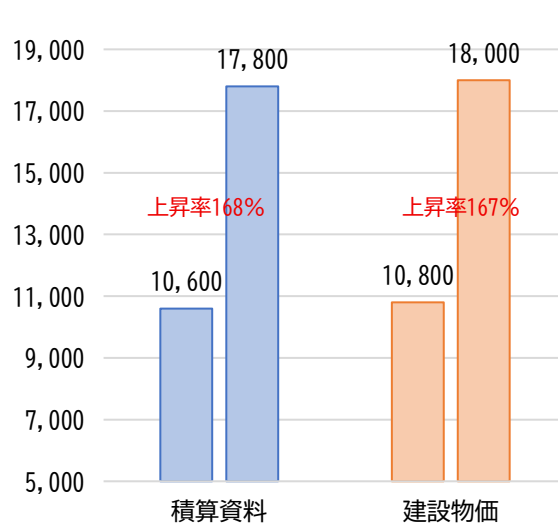
単位：円/トン

年月	19/03	19/05	19/11	22/06	22/11	23/06	23/07	25/06	25/07
積算資料	10,600	10,600	10,800	11,800	12,800	13,800	15,800	15,800	17,800
建設物価	10,800	11,000	11,000	12,000	13,000	16,000	16,000	18,000	18,000

生コン19/05→25/07上昇率



普通セメント19/03→25/07上昇率



5, 骨材関係/積算資料推移

単位：円/㎡

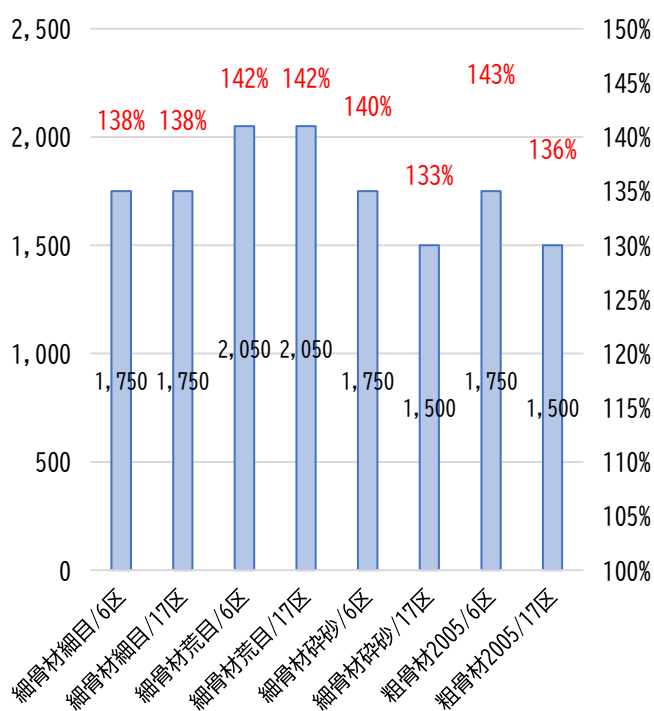
年月	19/03	19/04	20/11	21/11	22/12	23/10	24/02	24/08	24/10	25/07	
粗骨材2005/17区	4,200	4,350	4,650	4,650	4,950	5,100	5,100	5,500	5,500	5,700	
粗骨材2005/6区	4,100	4,250	4,250	4,400	4,700	4,700	5,000	5,400	5,400	5,850	
細骨材砕砂/17区	4,500	4,650	4,950	4,950	5,250	5,400	5,400	5,800	5,800	6,000	
細骨材砕砂/6区	4,400	4,550	4,550	4,700	5,000	5,000	5,300	5,700	5,700	6,150	
細骨材荒目/17区	4,850	5,350	5,350	5,350	5,650	5,850	6,000	6,000	6,400	6,900	
細骨材荒目/6区	4,850	5,350	5,350	5,350	5,650	5,850	6,000	6,000	6,400	6,900	
細骨材細目/17区	4,550	4,850	4,850	4,850	5,150	5,250	5,400	5,400	5,800	6,300	
細骨材細目/6区	4,550	4,850	4,850	4,850	5,150	5,250	5,400	5,400	2,800	6,300	

6, 骨材関係/建設物価推移

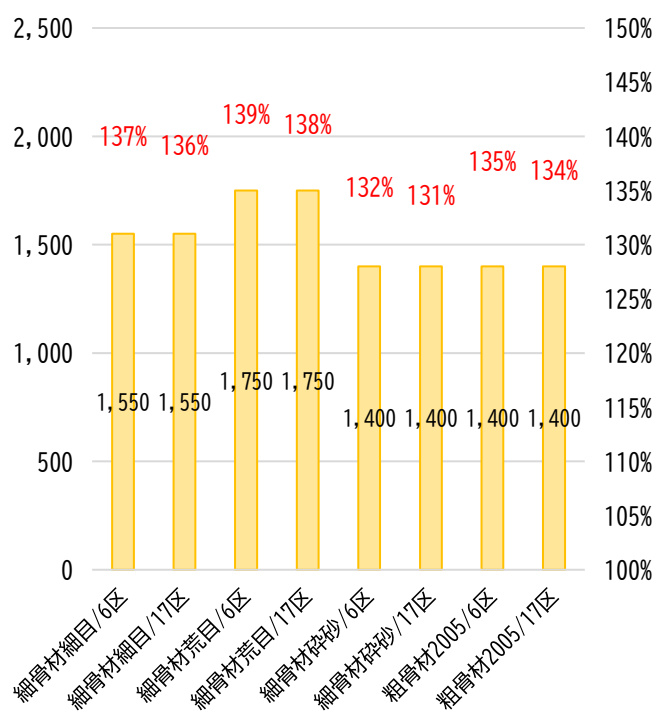
単位：円/㎡

年月	19/03	19/04	20/05	22/12	23/10	24/03	24/09	24/12			
粗骨材2005/17区	4,150	4,150	4,550	5,050	5,350	5,350	5,550	5,550			
粗骨材2005/6区	4,050	4,050	4,450	4,950	5,250	5,250	5,450	5,450			
細骨材砕砂/17区	4,450	4,450	4,850	5,350	5,650	5,650	5,850	5,850			
細骨材砕砂/6区	4,350	4,350	4,750	5,250	5,550	5,550	5,750	5,750			
細骨材荒目/17区	4,600	4,750	4,750	5,150	5,450	5,850	6,050	6,350			
細骨材荒目/6区	4,500	4,650	4,650	5,050	5,350	5,750	5,950	6,250			
細骨材細目/17区	4,300	4,450	4,450	4,650	4,950	5,350	5,550	5,850			
細骨材細目/6区	4,200	4,350	4,350	4,550	4,850	5,250	5,450	5,750			

積算資料19/03→24/02上昇額・率



建設物価19/03→24/03上昇額・率

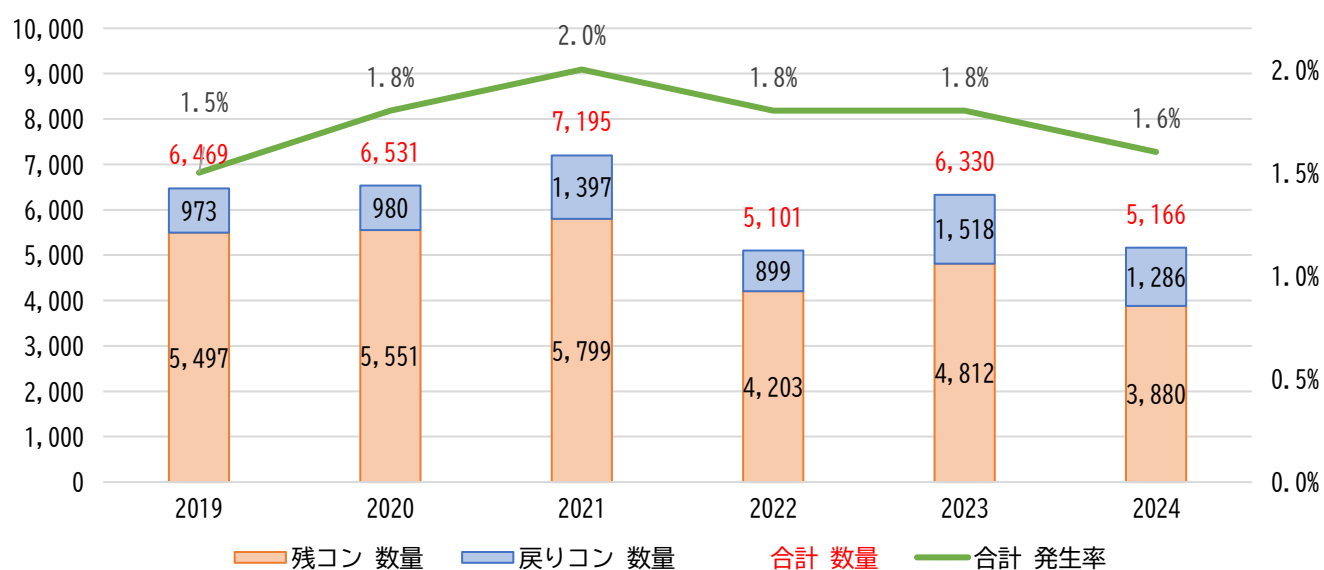


7, 残コン・戻りコン発生推移

単位：㎡

年度		2019	2020	2021	2022	2023	2024
残コン	数量	5,497	5,551	5,799	4,203	4,812	3,880
	発生率	1.3%	1.5%	1.6%	1.5%	1.4%	1.2%
戻りコン	数量	973	980	1,397	899	1,518	1,286
	発生率	0.2%	0.3%	0.4%	0.3%	0.4%	0.4%
合計	数量	6,469	6,531	7,195	5,101	6,330	5,166
	発生率	1.5%	1.8%	2.0%	1.8%	1.8%	1.6%

残コン・戻りコン発生量

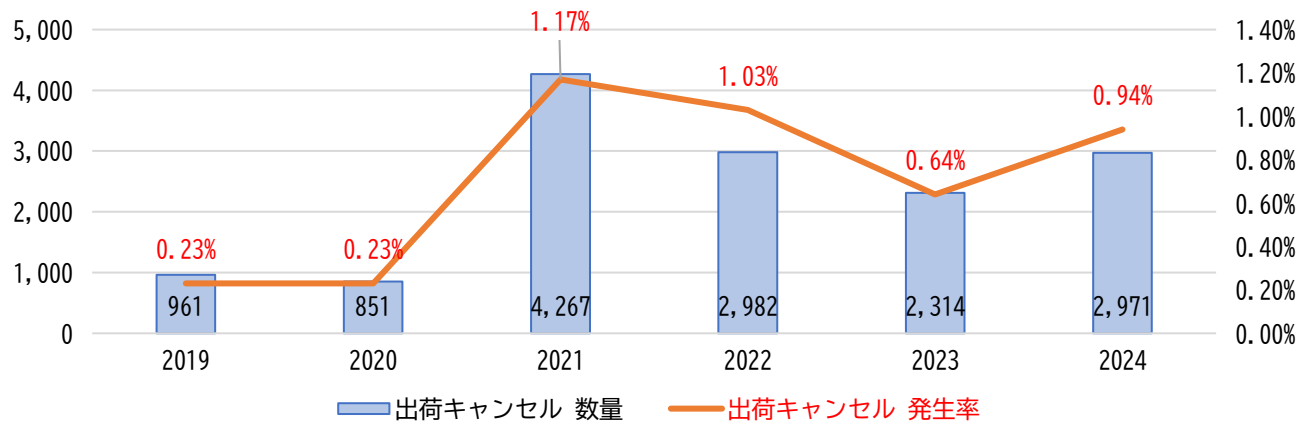


8, 出荷キャンセル発生推移

単位：㎡

年度		2019	2020	2021	2022	2023	2024
出荷キャンセル	数量	961	851	4,267	2,982	2,314	2,971
	発生率	0.23%	0.23%	1.17%	1.03%	0.64%	0.94%

出荷キャンセル発生推移

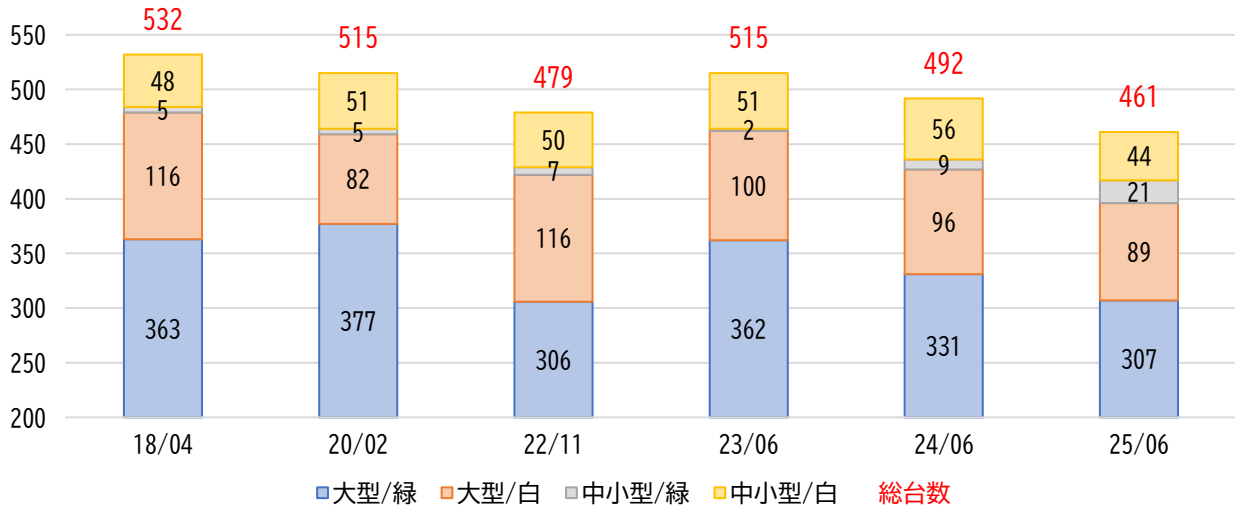


9, 組合員のアジテータ車輛（自社+固定）保有台数推移

年月	18/04	20/02	22/11	23/06	24/06	25/06
大型/緑	363	377	306	362	331	307
大型/白	116	82	116	100	96	89
中小型/緑	5	5	7	2	9	21
中小型/白	48	51	50	51	56	44
総計/緑	368	382	313	364	340	328
総計/白	164	133	166	151	152	133
総台数	532	515	479	515	492	461

調査年	24/06	25/06
自社車輛	419	399
ドライブレコーダ装着率	94.50%	97.00%
バックモニター装着率	68.00%	79.40%

アジテータ車輛（自社+固定）保有台数推移



10, 2025年6月アジテータ車輛保有台数に基づく運搬能力

展開率適用前				展開率20%適用後			
アジテータ車台数（自社+固定）				運搬能力		運搬能力	
大型車	中型車	小型車	合計	m³/日	m³/月	m³/日	m³/月
396	38	27	461	5,895	117,900	1,179	23,580

参考：2024年6月アジテータ車輛保有台数に基づく運搬能力

展開率適用前				展開率20%適用後			
アジテータ車台数（自社+固定）				運搬能力		運搬能力	
大型車	中型車	小型車	合計	m³/日	m³/月	m³/日	m³/月
427	37	28	492	6,307	138,754	1,261	27,751

注1. 展開率：当協組物件に対する組合員工場の出荷展開（エリア展開率20%適用）

注2. 積載量（m³）：大型車4.50、中型車3.75、小型車1.50

注3. 車輛回転数：3回/日 注4. 稼働日数：22→20日/月

2025年6月調査 アジテータ車運転手の年齢及び雇用形態調査結果

調査方法) 日にちを特定し、アジテータ車運転手の年齢及び雇用形態を加盟20工場（回答率100％）でアンケート実施

	6月10日（20工場）1,326㎡ 雨										6月12日（20工場）1,700㎡ 晴れ									
	自社輸送正規	自社輸送非正規	委託社正規	委託社非正規	請負	協会運転手	リース会社	同業者応援	6/10合計	6/10比率	自社輸送正規	自社輸送非正規	委託社正規	委託社非正規	請負	協会運転手	リース会社	同業者応援	6/12合計	6/12比率
20～29歳	5	0	3	0	1	1	2	0	12	3.1%	5	0	2	0	0	0	1	0	8	1.8%
30～39歳	8	0	7	0	1	4	2	0	22	5.7%	10	0	5	2	2	3	2	1	25	5.7%
40～49歳	22	2	11	0	3	11	6	0	55	14.2%	17	1	7	2	4	12	12	1	56	12.8%
50～59歳	61	9	43	0	5	49	31	0	198	51.3%	71	8	40	4	11	52	44	3	233	53.2%
60～69歳	17	13	20	2	6	17	9	2	86	22.3%	24	12	15	3	9	17	16	0	96	21.9%
70歳以上	1	1	1	2	0	5	3	0	13	3.4%	3	3	2	2	0	3	7	0	20	4.6%
合計	114	25	85	4	16	87	53	2	386		130	24	71	13	26	87	82	5	438	
構成比率	29.5%	6.5%	22.0%	1.0%	4.1%	22.5%	13.7%	0.5%			29.7%	5.5%	16.2%	3.0%	5.9%	19.9%	18.7%	1.1%		

1、年齢構成

6月10日 50歳以上77％（386人中297人が該当）60歳以上26％（386人中99人が該当）
6月12日 50歳以上80％（438人中349人が該当）60歳以上27％（438人中116人が該当）

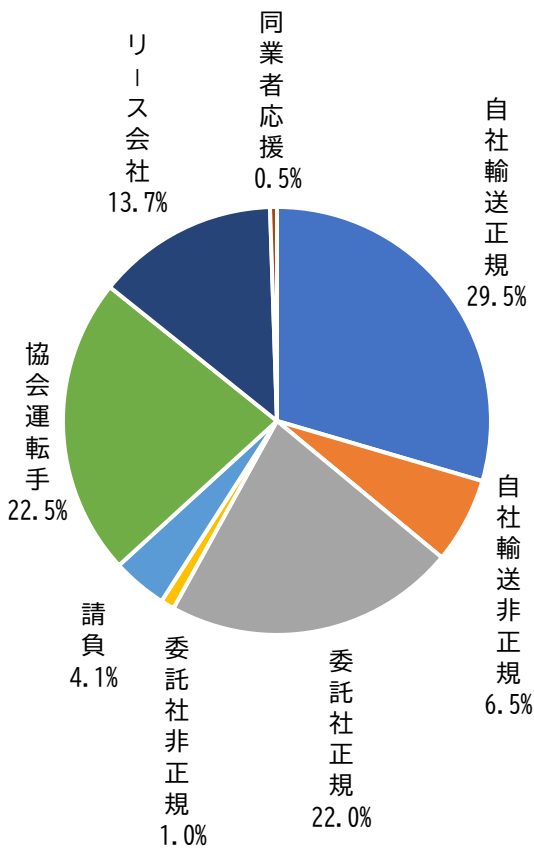
ちなみに前回調査（2024年3月）の結果は以下のとおり

3月5日 50歳以上74％（505人中373人が該当）60歳以上25％（505人中126人が該当）
3月8日 50歳以上76％（466人中354人が該当）60歳以上29％（466人中137人が該当）
運転手の高齢化に歯止めがかかっていない実態にある。

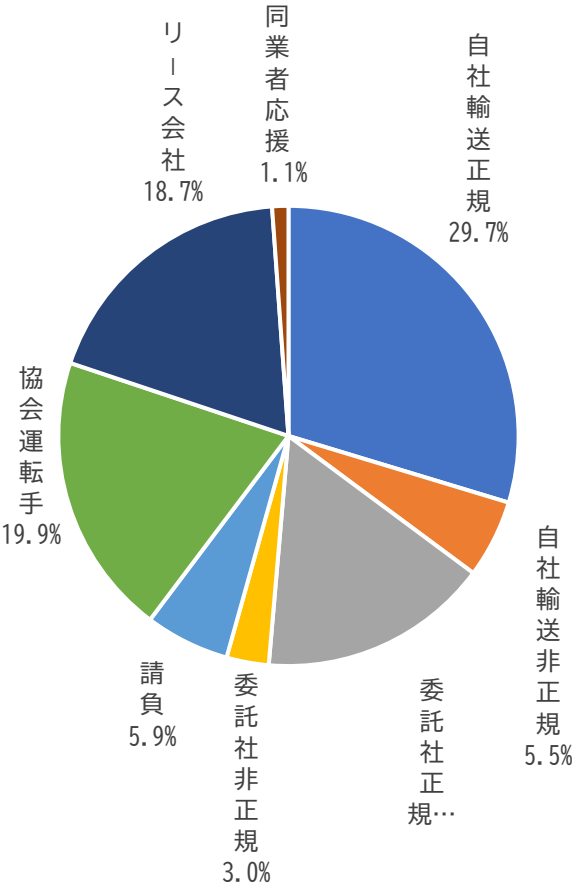
2、雇用形態別

自社及び委託社による輸送割合は5～6割程度、協会運転手及びリース会社によるものが3～4割程度となっている。20歳代の在籍が前回調査（2024年3月）に比較し若干の増加がみられる。
同業応援については、各社とも自社の保有車両並びに運転手が十分ではなく、応援までに至っていないと思われる。

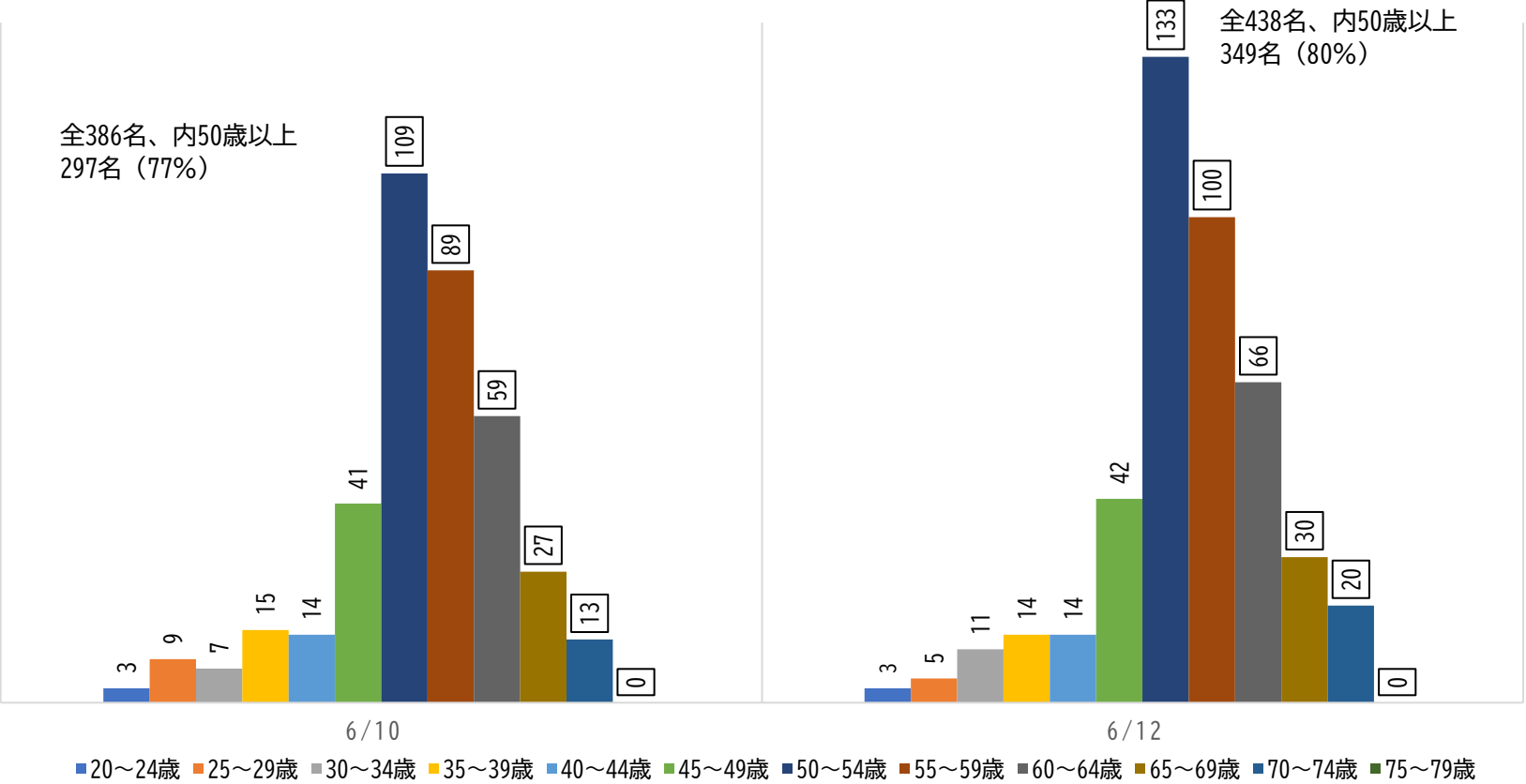
6/10 全年齢/雇用形態別



6/12 全年齢/雇用形態別



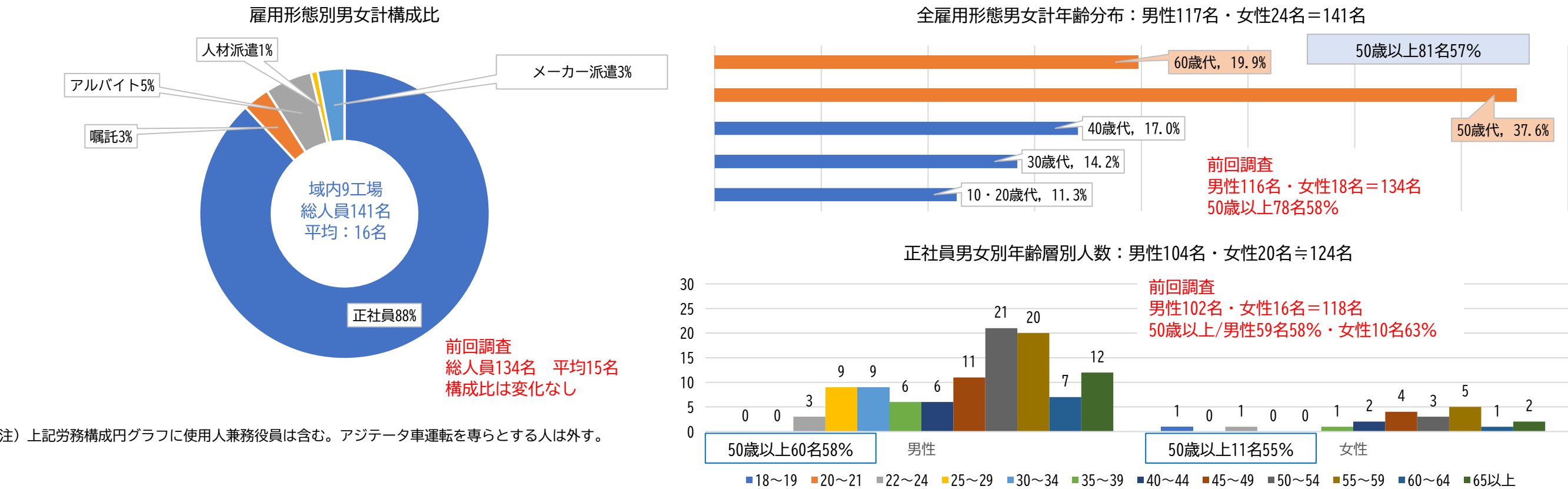
全雇用形態/5歳刻み年齢構成別人数



2024年度労務構成等の調査結果

2025年3月末現在の調査（対象：域内9社 回答：全社）結果を以下に報告する。尚、前回は2023年3月末現在にて実施（赤字記載）した。

1、会社労務構成（形態・年齢層別）について



2、現状の人員について

①現状の人員について不足感がありますか？

㊦ある	8	88.9%
㊧ない	1	11.1%
社計	9	

前回調査は㊦が8社、㊧が1社と今回同様であった。

②不足はどのように補っていますか？（複数回答）

㊦混和剤等のメーカーからの応援	7	53.8%
㊧部署間（社内）応援	2	15.4%
㊨残業	3	23.1%
㊩その他	1	7.7%
回答計	13	

前回調査は㊦が最上位で36.8%、次が㊧で26.3%であった。

3、採用関係について

①2024年度の退職及び採用者数は？

㊦定年退職	2	13.3%	㊨新卒採用	2	8.7%
㊧自己都合退職	13	86.7%	㊩中途採用	21	91.3%
人数計	15		人数計	23	

前回調査は㊨が8件、㊩が18件であった。今回は中途採用比率が上がった。

②2025年度の採用予定はありますか？

㊦ある	5	55.6%
㊧ない	4	44.4%
社計	9	

前回調査は㊦が8社、㊧が1社であった。

③完全週休2日制の導入により採用面の効果はありましたか？

㊦おおいにあった	0	0.0%
㊧多少あった	2	15.4%
㊨今はないが将来的にはあると思う	7	53.8%
㊩なかった	0	0.0%
回答計	9	

■2025年度原材料等価格動向調査結果について

2025年10月理事会資料
東関東生コン協同組合

1, 調査方法：8月に加盟組合員工場に対し無記名で実施

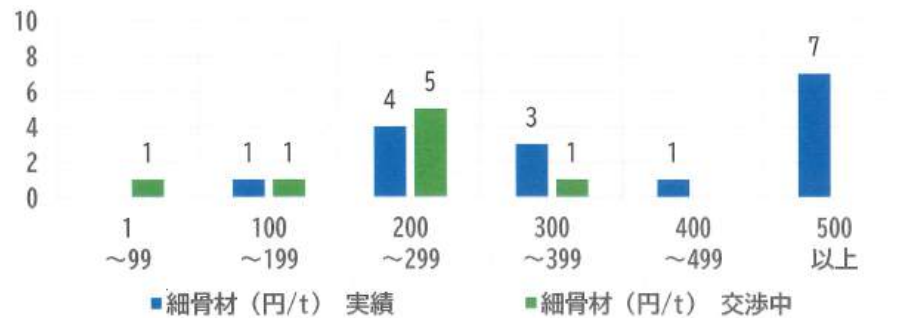
①骨材、生コン輸送費、産廃処理費が対象

②2025年4月～2025年6月末までの有額回答実績と2025年7月～2026年3月までの値上げが確定している、若しくは交渉中の金額が対象

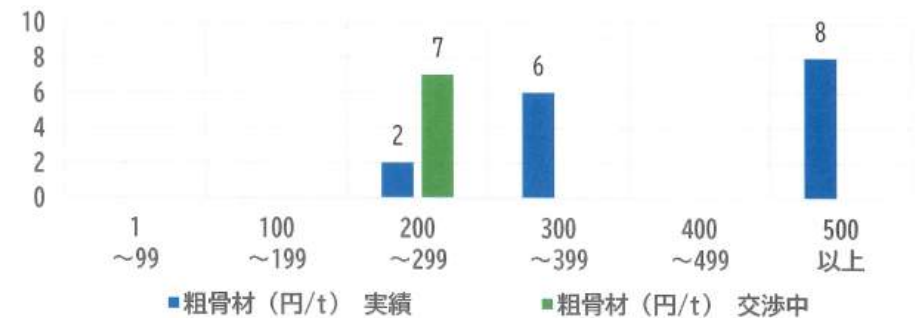
2, 回答結果：依頼社数20、有効回答工場数16、回答率80.0%

1、骨材の値上げ及び交渉途中経過について

細骨材（円/t）UP額： $399+99=498$ 円/t

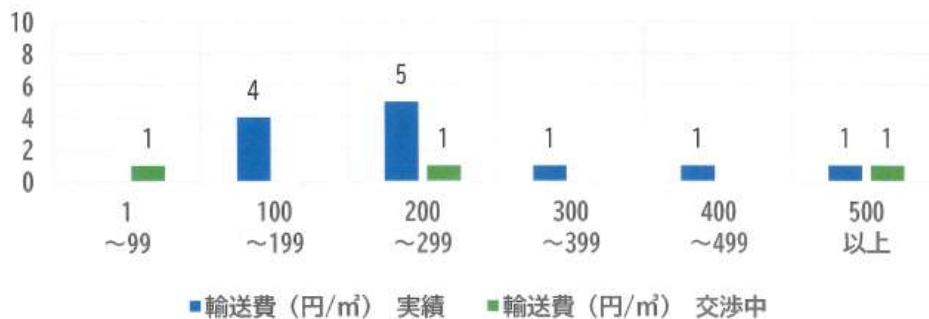


粗骨材（円/t）UP額： $403+94=497$ 円/t



2、生コン輸送費の値上げ及び交渉途中経過について

生コン輸送費（円/m³）UP額： $237+63=300$ 円/m³



3、産業廃棄物処理費の値上げ及び交渉途中経過について

産業廃棄物処理費（円/t）UP額： $40+12=52$ 円/m³

